

NOTICE TECHNIQUE DE MONTAGE ECHAFAUDAGE ROULANT

duarib®

D040208A

"Des hommes à la hauteur"

Siège social : DUARIB S.A.S

Route de la Limouzinière

44310 Saint Philbert de Grand Lieu

Tél. 02 40 78 97 22

Télécopie : 02 40 78 78 71

ROLLSTAR Norme NF HD1004



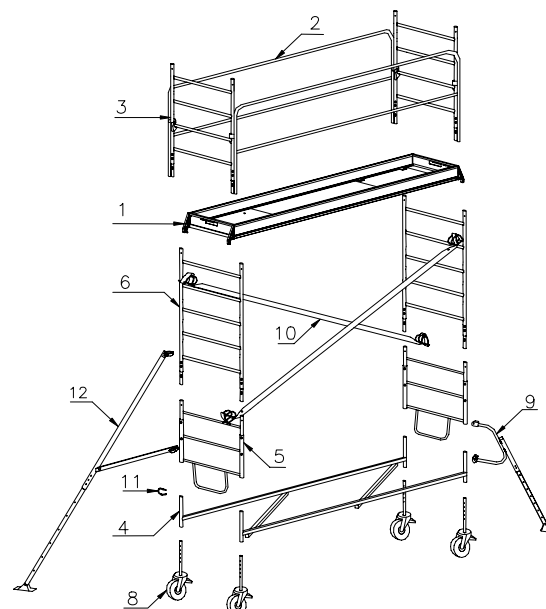
CONDITIONS DE CHARGEMENT

Plancher ALTO®D : charge maximum admissible répartie sur la totalité d'un plancher

230 daN

Ensemble échafaudage : charge maximum admissible répartie sur la totalité des planchers

500 daN



Composition

Hauteur travail (m)

Hauteur plancher maxi (m)

Hauteur plancher mini (m)

4,70	6,20	7,70	9,20	10,10
2,70	4,20	5,70	7,20	8,10
0,60	0,60	0,60	0,60	0,60

Rep	Code	Désignation	Poids (Kg)	Dimension (m)	Quantités				
1	14141	Plancher ALTO®D	19	2,05x0,60	1	2	2	3	3
2	15020	Garde-corps latéral	8	2,05x1,15	2	4	4	6	6
3	12401	Echelle à 4 barreaux G-C	7	1,20x0,75	2	2	2	2	2
4	12090	Base pliante	18,5	2,05x0,38	1	1	1	1	1
5	16036	Montant de base	8	1,05x0,75	2	2	2	2	2
6	12402	Echelle à 5 barreaux	9	1,50x0,75	2	4	6	8	8
7	12400	Echelle à 3 barreaux	5,5	0,90x0,75	0	0	0	0	2
8	12227	Socle avec roue Ø200	3,5	0,66	4	4	4	4	4
9	15150	Vérin RS1 (avec goupille)	6,5	0,65x0,65	4	4	4	0	0
10	14110	Hauban d'échelle avec crochets	2,5	2,37	2	4	6	8	10
11	46071	Goupille Q.C	0,1		16	20	24	28	32
12	15123	Etayage DH8 (avec goupille)	13,5	2,81	0	0	0	4	4
Poids total kg					148	207	230	316	333

" Un échafaudage ne peut être considéré comme certifié que si tous les sous-ensembles sont ceux figurant dans la nomenclature de l'échafaudage et sont marqués NF comme indiqué par cette nomenclature "

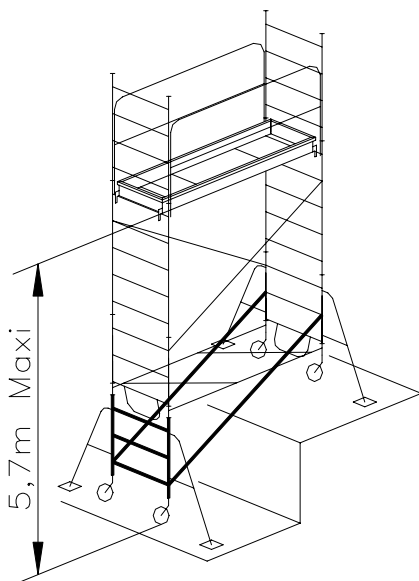
* Le champ d'application de la norme NF HD1004 s'applique aux échafaudages roulants d'une hauteur de plancher allant de 2,50m à 12m pour une utilisation intérieure et d'une hauteur de plancher allant de 2,50m à 8m pour une utilisation extérieure.

Nota : à l'intérieur signifie que l'échafaudage n'est pas exposé au vent.

Montage en dénivelé (non HD1004)

Hauteur plancher 5,7m maxi

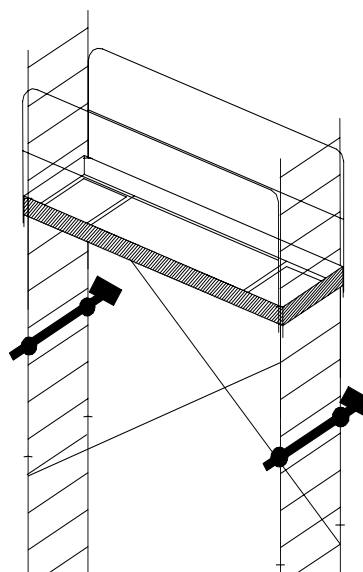
Adjonction d'une échelle à 3 barreaux (12400) dessous la base + 2 haubans (14110)



Amarrage

Amarrer l'échafaudage 1m au dessous du dernier plancher.

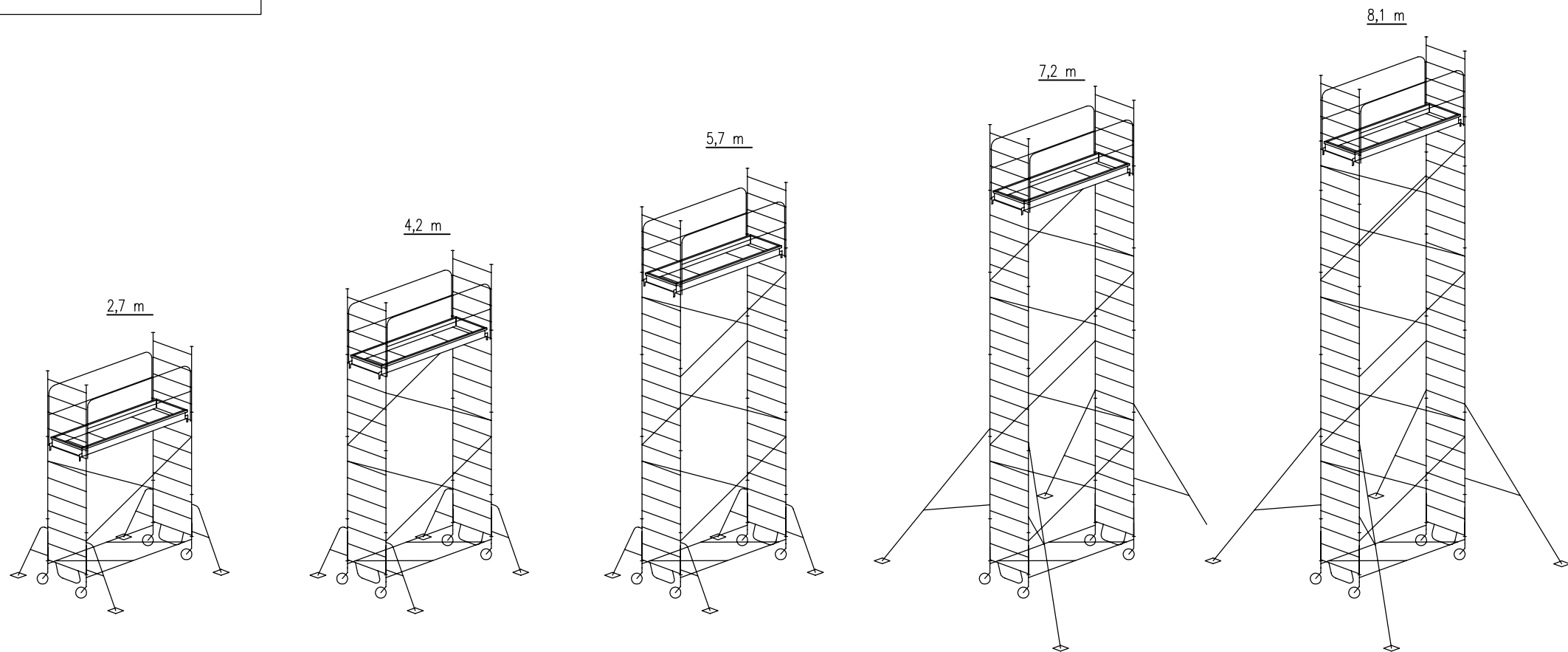
Type d'amarrage conseillé: 2 tubes d'amarrage 20870 + 4 colliers articulés 50888



Sécurité :

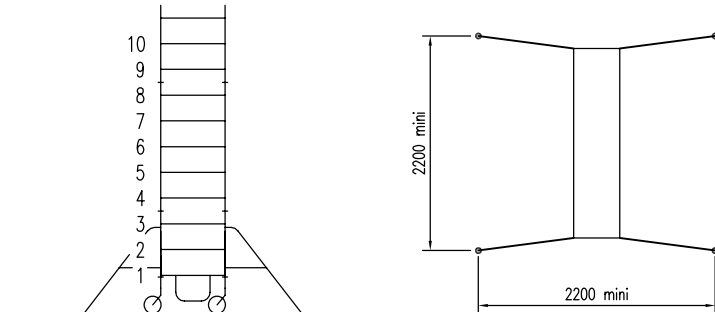
- N'utiliser que des éléments de notre fabrication cités dans la nomenclature et en bon état.
- Le montage et le démontage doivent être effectués par un personnel formé aux instructions de montage et de sécurité.
- S'assurer de la reprise de charge des points d'appui au sol et du bon dimensionnement des surfaces de contact en fonction de la nature du sol (sur terrain meuble prévoir un calage sous les roues et stabilisateurs, proscrire les parpaings creux et autres calages non fiables).
- Les 4 roues doivent toujours être en contact avec le sol afin de supporter la charge d'exploitation et le poids propre de la structure. Charge maxi sur une roue 255 Kg.
- Les forces horizontales ne doivent pas dépasser 30kg.
- Avant de monter dans l'échafaudage contrôler le serrage des étayages et le blocage des roues.
- Respecter la procédure de montage du plancher (pour rester en complète sécurité).
- Respecter le goupillage des éléments ainsi que le verrouillage des sécurités.
- Monter l'échafaudage de préférence sur un sol plan.
- L'échafaudage ne doit être déplacé que manuellement sur un sol solide et de niveau (pour un sol meuble prévoir un chemin de roulement), exempt de personnel et de charge, avec les vérins ou étayages laissant un jeu très faible avec le sol.
- Ne pas déplacer l'échafaudage avec un vent supérieur à 45 Km/h.
- Il est interdit de déplacer un échafaudage avec un pont roulant ou une grue.
- Il est interdit de créer un pont entre un échafaudage roulant et un bâtiment ou toute autre structure.
- La zone de déplacement doit être libre de tout obstacle.
- Il est interdit de sauter sur les planchers.
- Amarrer autant que possible l'échafaudage à un bâtiment ou toute autre structure.
- Vérifier la verticalité de l'échafaudage avant de monter dessus et que le montage est conforme à la notice.
- Utiliser l'échafaudage avec un vent maxi de 45 km/h.
- Si le vent est supérieur à 45 Km/h, amarrer l'échafaudage dans la partie haute (voir croquis ci-dessus).
- Attention aux turbulences près d'un angle de bâtiment ou sous un porche.
- Amarrer l'échafaudage dans la partie haute à chaque fin de chantier.
- Ne monter et descendre de l'échafaudage que par les trappes dans les planchers.
- S'assurer que la zone de travail est éloignée de tout conducteur nu sous tension.
- Il est interdit d'augmenter la hauteur au-delà de celle mentionnée dans cette notice.
- Il est interdit d'adapter une échelle ou tout autre accessoire sur le plancher pour rehausser l'échafaudage.
- Pour toute utilisation non conforme à la notice consulter le constructeur.
- Course du socle de roue 200mm permettant le réglage du niveau.

MODELES ROLLSTAR

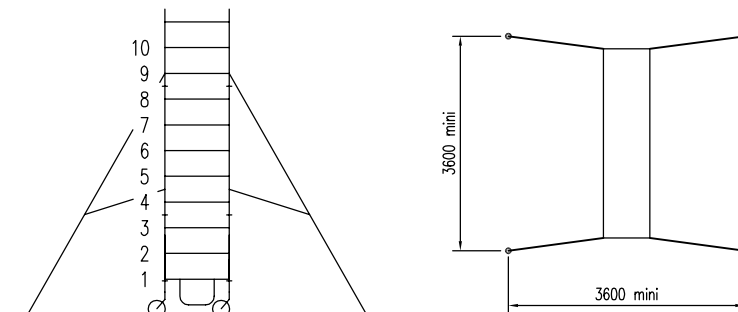


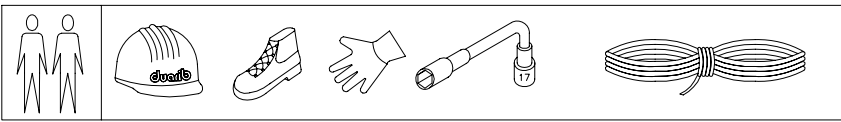
RESPECTER LES POINTS D'ACCROCHAGES DES HAUBANS
 Pour faciliter la lecture 1 seul plancher est représenté sur chaque Échafaudage

Montage avec vérins RS1 pour hauteur plancher inférieure ou égale à 5,7m



Montage avec Étayages DH8 pour hauteur plancher supérieure à 5,7m jusqu'à 8,1m





PRINCIPE DE MONTAGE AVEC VERIN RS1

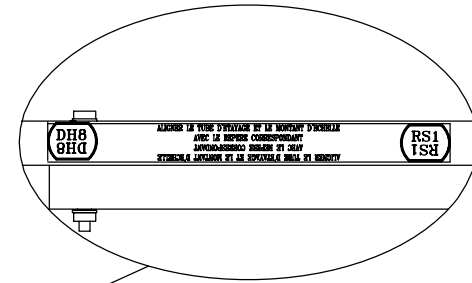
Principe du positionnement des vérins RS1.

(vue de dessus)

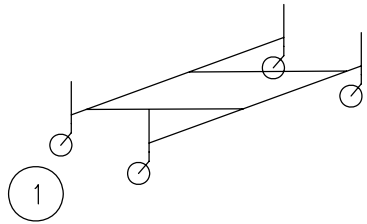
Repère adhésif
(cercle RS1)

Montant de base

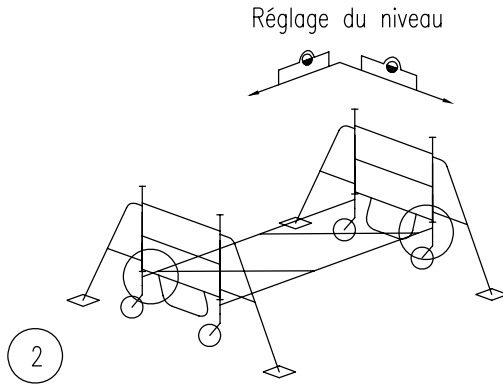
Vérin RS1



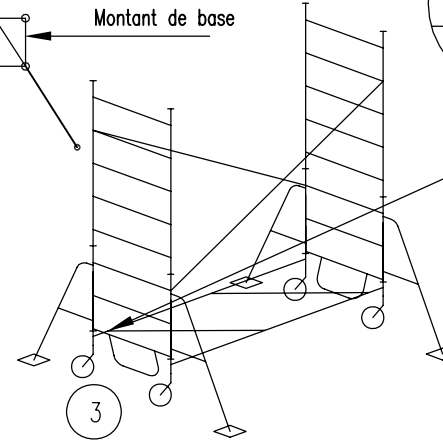
-Aligner le corps du vérin avec le montant d'échelle et le repère.



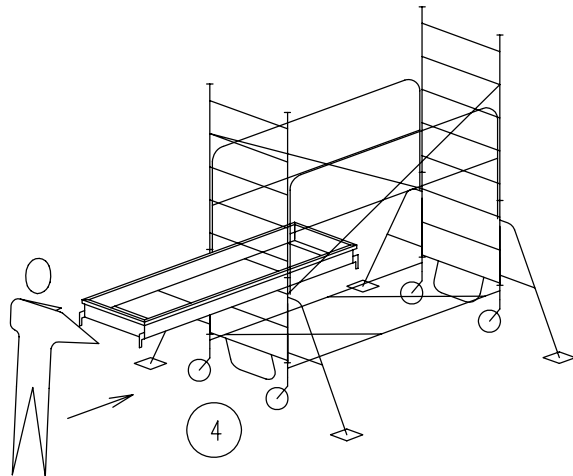
- Déplier la base pliante.
- Monter les roues ,les goupiller.



- Monter les montants de base ainsi que les vérins RS1.
- Bloquer les roues.
- Mettre de niveau l'échafaudage.

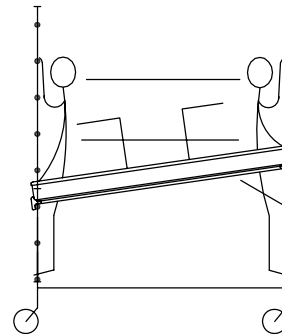


- Mettre les tiges des vérins RS1 en contact avec le sol,les goupiller.
- Respecter le positionnement des vérins (schéma ci-dessus)
- Les roues doivent toujours être en contact avec le sol.
- Monter les échelles ,les goupiller
- Mettre en place les haubans et les verrouiller.

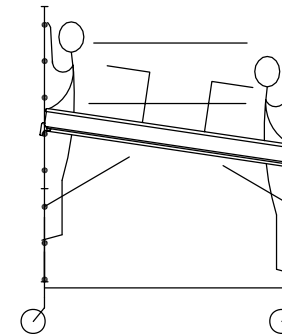


- Placer les garde-corps latéraux.
- Emboîter le plancher entre deux barreaux d'échelle.

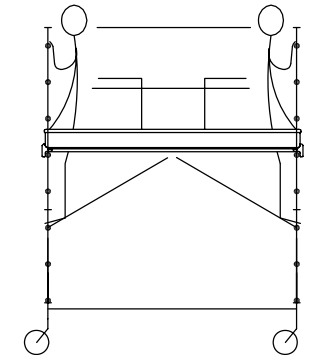
Principe du montage en sécurité



5

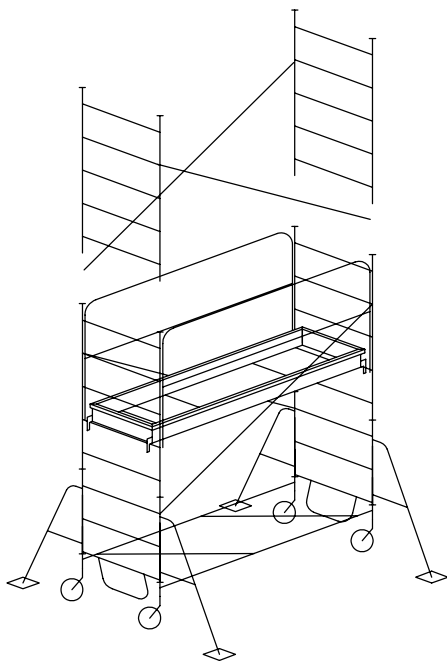


6



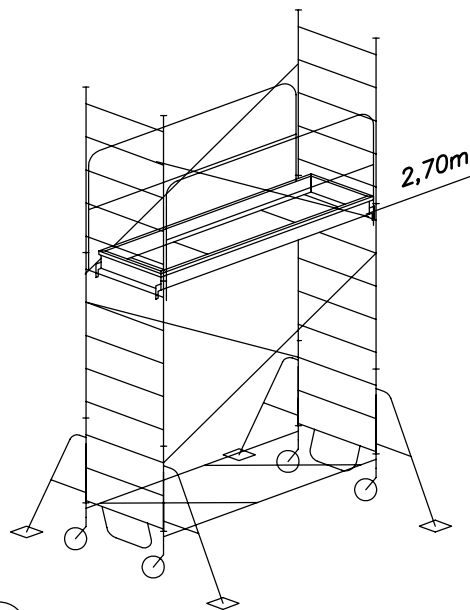
7

- Le monter d'un côté puis de l'autre ainsi que les garde-corps latéraux.



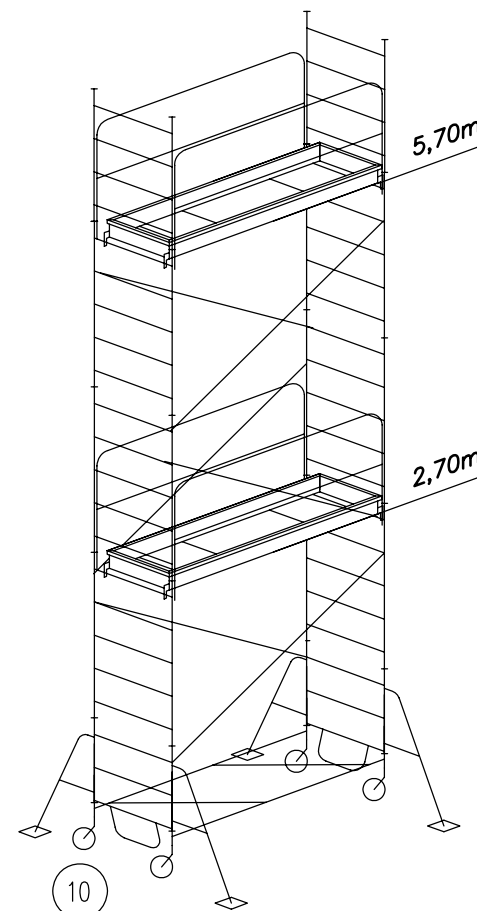
8

- Mettre en place les échelles,les goupiller.
- Mettre en place les haubans et les verrouiller.



9

- Monter les garde corps ainsi que le plancher jusqu'à une hauteur de 3m maxi.



10

- Monter le plancher supérieur et les garde-corps jusqu'à la hauteur désirée (Hauteur 5,70m maxi avec les vérins RS1)

PRINCIPE DE MONTAGE AVEC ETAYAGE DH8

Principe du positionnement des étayages DH8.

(vue de dessus)

Cercle DH8

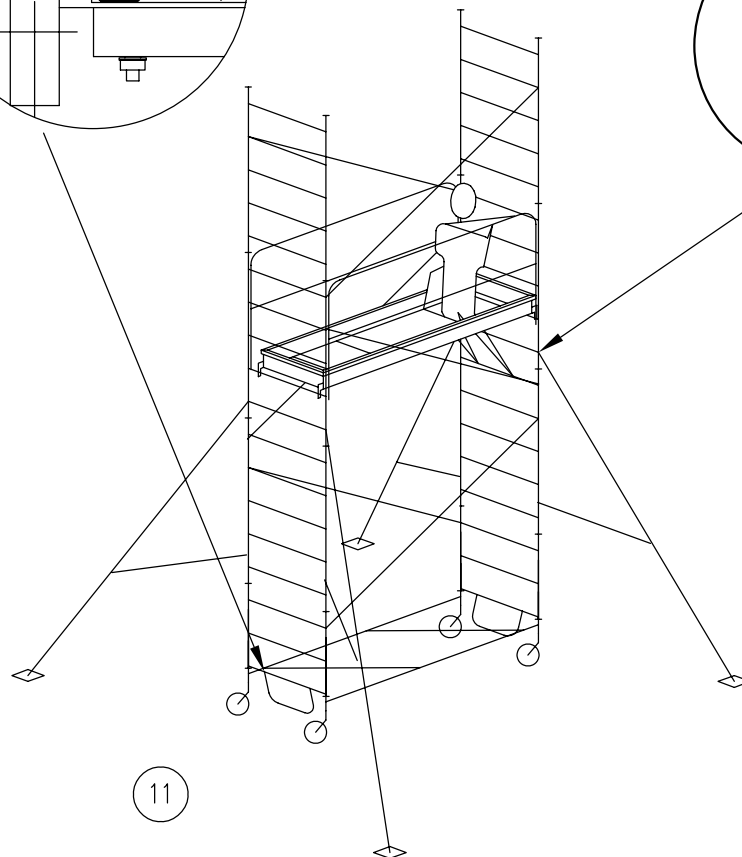
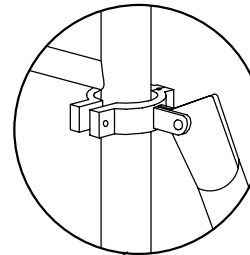
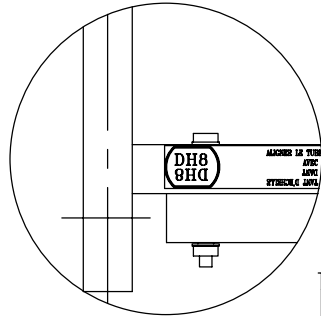
Montant de base

Étayage DH8

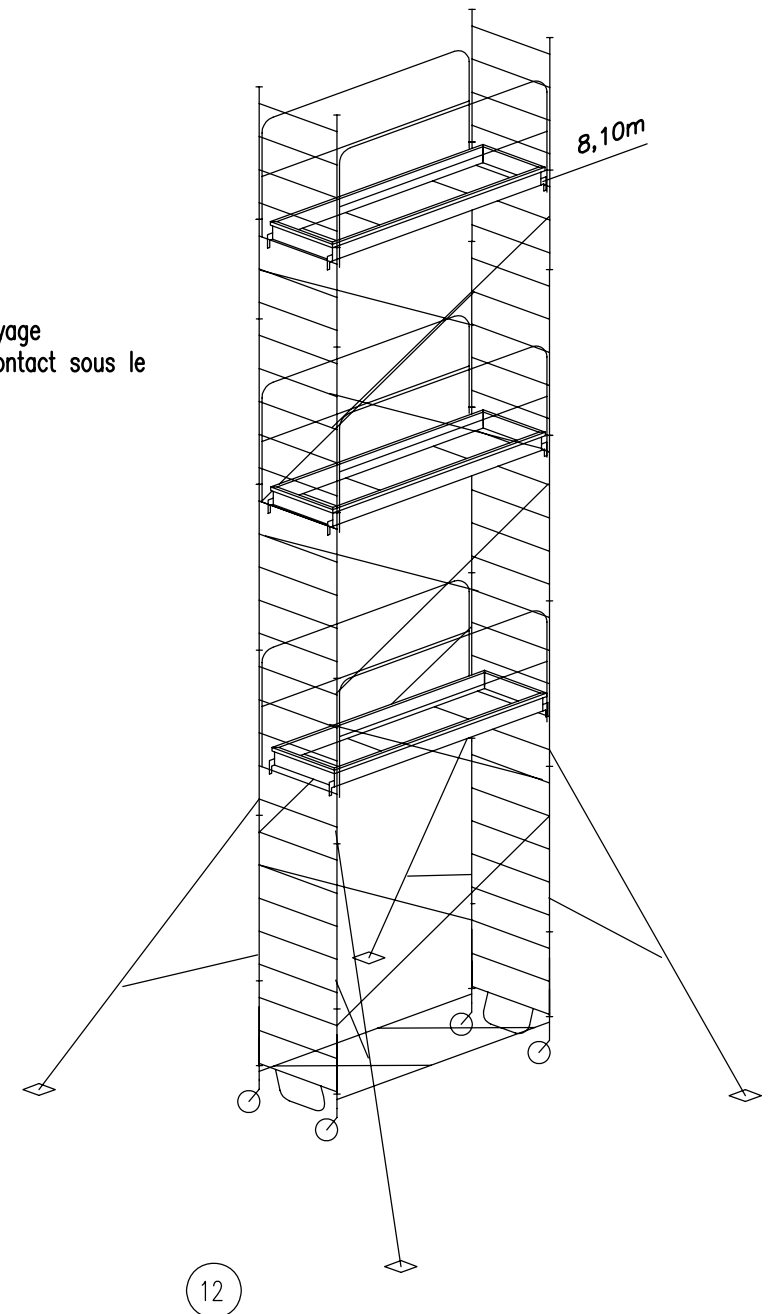
-Aligner l'étayage DH8 avec le montant d'échelle et le repère.

Position de la tête d'étayage

Le collier doit être en contact sous le barreau.



-Monter les garde-corps ainsi que le plancher jusqu'au 10^{ème} barreau.
-A partir de 5,70m hauteur plancher installer les étayages DH8.



-Monter les garde-corps ainsi que le plancher supérieur jusqu'à la hauteur désirée.
-Hauteur entre chaque plancher 3m maxi.

Entretien :

Avant chaque montage et utilisation une inspection de tous les constituants de l'échafaudage est à prévoir pour déceler d'éventuelles pièces défectueuses et les remplacer.

Une attention particulière sera portée sur :

- Les soudures.
- Le bandage des roues et leur frein.
- Le bon fonctionnement de tous les verrouillages (plancher, garde-corps, hauban).
- Le contre-plaqué du plancher.
- Les éléments articulés (collier d'étayage).

Protections des accès :

- Suivant la réglementation en vigueur, prévoir la mise en place de planchers intermédiaires tous les 3m.

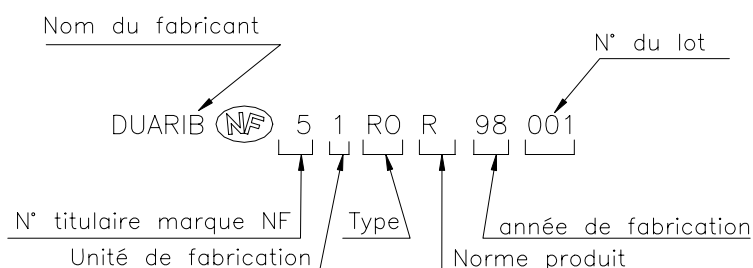
Démontage :

- Avant tout démontage veillez à ce que les roues soient freinées, les étayages bien serrés.
- Pour le démontage, bien respecter l'ordre inverse des opérations de montage, aussi bien pour les garde-corps, les goupilles que pour tout autre élément.
- Ne les démonter qu'au fur et à mesure afin d'opérer avec le maximum de sécurité.
- Démontez le plus tard possible les étayages pour assurer le maximum de stabilité.

Hauteur plancher d'autonomie :

HD 1004	Etayage RS1	Etayage DH8
Extérieur	5,70m	8,10m
Intérieur	5,70m	8,10m
Roulage	5,70m	8,10m

Description du code de marquage :



Matière :

- Structure acier galvanisé épaisseur 80 microns.
- Plancher avec profils en aluminium de type série 6000 et surface en bois CTBX antidérapant.